

**UTILEV**<sup>®</sup>  
THE UTILITY  
LIFT TRUCK<sup>™</sup>

**UT18-35PFE**

1.800 - 3.500 kg

Spécifications Techniques



Utilité et confiance<sup>™</sup>

[www.utilev.fr](http://www.utilev.fr)

# UT18-35PFE Spécifications

Caractéristiques	1.1	Constructeur		UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV
	1.2	Désignation du modèle		UT18PFE	UT20PFE	UT25PFE	UT30PFE	UT35PFE
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	1750	2000	2500	3000	3500
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	406	455	455	475	475
	1.9	Empattement (Mât vertical)	y (mm)	1380	1485	1485	1625	1625
	Poids	2.1	Poids à vide (batterie maxi.)	kg	3090	3700	4180	5050
2.2		Charge par essieu en charge, avant/arrière (batterie maxi.)	kg	4300/590	5016/684	5920/760	7160/890	8020/930
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière (batterie maxi.)	kg	1440/1650	1628/2072	1780/2400	2424/2626	2450/3000
Roues et Pneus	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples		SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Taille des pneus - avant		21x8-9	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12
	3.3	Taille des pneus - arrière		5.00 - 8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	938	1058	1058	1058	1058
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	897.5	960	960	960	960
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant $\alpha$ / vers l'arrière $\beta$	degrès	5/10	5/10	5/10	5/10
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	1976	2006	2006	2036	2186
4.3		Levée libre ▲	h2 (mm)	145	140	140	145	145
4.4		Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000
4.5		Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	3955	4056	4056	4152	4152
4.7		Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2130	2155	2155	2190	2190
4.8		Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1045	1070	1070	1070	1070
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	275	303	303	303	303
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	3018	3412	3412	3572	3652
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2098	2342	2342	2502	2582
4.21		Largeur hors-tout	b1 (mm)	1138	1265	1265	1265	1302
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	35/100/920	40/122/1070	40/122/1070	45/122/1070	50/122/1070
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B ISO 2328		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 3A	ISO2328 3A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1072	1118	1118	1200	1200
4.25		Largeur entre les fourches-bras	b5 (mm)	240/1000	260/1038	260/1038	290/1100	290/1100
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	100	112	112	115	115
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	110	120	120	125	125	
4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 mm x 1200 mm de large	Ast (mm)	3506	3745	3745	3905	3985	
4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 mm x 1200 mm de long	Ast (mm)	3706	3945	3945	4105	4185	
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	1900	2090	2090	2230	2310	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	680	730	730	730	730	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	13.5/14	14/14	14/14	14/14	12/13
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/sec	0.28/0.43	0.26/0.39	0.25/0.39	0.25/0.40	0.21/0.40
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/sec	0.38/0.42	0.39/0.42	0.40/0.41	0.40/0.40	0.41/0.39
	5.5	Force de traction en charge / à vide (60 min)	N	9500/11000	12000/12500	16000/17000	18000/19000	18500/19000
	5.6	Force de traction maximale en charge/à vide (5 min)	N	12000	14000	18000	22000	23000
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide (30 min)	%	12/13	11/12	11/12	11/12	11/12
	5.8	Performances en rampe en charge/à vide (5 min)	%	15/16	13/14	13/14	13/14	13/14
	5.9	Temps d'accélération en charge/à vide 10m	sec	5.1/5.3	5.2/4.6	5.3/4.7	5.3/5	5.5/5.2
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	Moteur	6.1	Traction, puissance nominale (S2 60 min)	kW	8	11	11	15
6.2		Levée, puissance nominale (S3 15%)	kW	8.6	8.6	8.6	10	10
6.3		Batterie selon DIN 43531/36/36, A, B, C, non	No	No	No	No	No	No
6.4		Tension/capacité de la batterie (sur 5 h)	V/Ah	48/420	48/630	48/630	80/500	80/500
6.5		Poids de la batterie (mini./maxi.)	kg	760	1050	1050	1530	1530
6.6		Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	6.4	6.8	7.5	9.3	9.5
Autres	8.1	Drive control		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
		Constructeur		CURTIS	CURTIS	CURTIS	CURTIS	CURTIS
Autres	10.1	Pression de service pour accessoires	bar	145	175	175	175	175
	10.2	Débit d'huile pour les accessoires ●	l/min	65	65	65	65	65
	10.7	Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur ★	dB(A)	73	73	74	74	74
	10.8	Crochet de remorquage, Type DIN		Ø24 broche	Ø24 broche	Ø24 broche	Ø24 broche	Ø24 broche
		Réservoir hydraulique, capacité (vidange et remplissage)	litres	22	22	22	24	24
	Dimensions de la batterie	l/w/h (mm)	980x465x780	1028x570x780	1028x570x780	1028x710x780	1028x710x780	

★ Lpaz, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053.

▲ Bas des fourches.

✕ Siège à suspension spécifié.

+ Sans dossier de d'appui de charge.

○ h6 sujet à +/-5mm de tolérance.

● Variable.

**Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198, avec la configuration suivante :**

Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard et protège-conducteur et pneus pleins souples standard sur roues motrices et directrices.

## UT18 PFE Table de mâts

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Hauteur abaissée (mm)	Hauteur hors tout mât déployé		Levée libre		Inclinaison du mât Av. ° / Ar. °
			Avec dossier de charge (mm)	Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	Sans dossier de charge (mm)	
2 étages LFL	3300	2126	4255	3864	145	145	5/10
	3500	2226	4455	4064	145	145	5/10
	4000	2526	4955	4564	145	145	5/10
3 étages LFL	4000	1976	4955	4570	1031	1416	5/6
	4500	2086	5455	5070	1141	1614	5/6
	4800	2201	5755	5370	1256	1641	5/6
	5500	2426	6455	6070	1481	1866	3/6
	6000	2651	6955	6570	1706	2091	3/6

## UT20-25 PFE Table de mâts

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Hauteur abaissée (mm)	Hauteur hors tout mât déployé		Levée libre		Inclinaison du mât Av. ° / Ar. °
			Avec dossier de charge (mm)	Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	Sans dossier de charge (mm)	
2 étages LFL	3300	2186	4356	4034	140	140	5/10
	3500	2286	4556	4234	140	140	5/10
	4000	2586	5056	4734	140	140	5/10
3 étages LFL	4300	1976	5356	5019	930	1267	5/6
	4500	2096	5556	5219	1050	1387	5/6
	4800	2196	5856	5519	1150	1487	5/6
	5500	2426	6556	6219	1380	1717	3/6
	6000	2641	7056	6719	1595	1932	3/6

## UT30-35 PFE Table de mâts

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Hauteur abaissée (mm)		Hauteur hors tout mât déployé				Levée libre				Inclinaison du mât Av. ° / Ar. °
		3.0t	3.5t	Avec dossier de charge (mm)		Sans dossier de charge (mm)		Avec dossier de charge (mm)		Sans dossier de charge (mm)		
2 étages LFL	3300	2186	2336	4452	4452	4097	4164	145	145	145	145	5/10
	3500	2286	2436	4652	4652	4297	4364	145	145	145	145	5/10
	4000	2586	2686	5152	5152	4797	4864	145	145	145	145	5/10
3 étages LFL	4300	2041	2141	5452	5452	5083	5092	899	999	1268	1359	5/6
	4500	2121	2221	5652	5652	5283	5292	979	1079	1348	1439	5/6
	4800	2221	2321	5952	5952	5583	5592	1079	1179	1448	1539	5/6
	5500	2451	2551	6652	6652	6283	6292	1309	1409	1678	1769	3/6
	6000	2671	2717	7152	7152	6783	6792	1475	1575	1844	1935	3/6

## UT18 PFE Table de capacité

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Pneu simple		Pneus jumelés		Pneu simple avec dépl. lat. int.		Pneus jumelés avec dépl. lat. int.	
		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)	
2 étages LFL	3300	1.8t		1.8t		1.8t		1.8t	
	3500	1750		1750		1700		1700	
	4000	1750		1750		1650		1650	
3 étages LFL	4000	1650		1750		1550		1650	
	4500	1500		1550		1400		1450	
	4800	1350		1400		1250		1300	
	5500	850		950		750		850	
6000	650		700		650		600		

## UT20-25 PFE Table de capacité

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Pneu simple		Pneus jumelés		Pneu simple avec dépl. lat. int.		Pneus jumelés avec dépl. lat. int.	
		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)	
2 étages LFL	3300	2.0t	2.5t	2.0t	2.5t	2.0t	2.5t	2.0t	2.5t
	3500	2000	2500	2000	2500	1980	2480	1980	2480
	4000	1980	2380	2000	2480	1930	2330	1980	2380
3 étages LFL	4300	1780	2080	1880	2330	1680	1980	1780	2230
	4500	1680	1980	1780	2230	1580	1880	1680	2130
	4800	1580	1780	1680	2180	1480	1680	1580	2080
	5500	1130	1280	1530	1980	1030	1180	1430	1880
6000	780	880	1480	1680	680	780	1380	1580	

## UT30-35 PFE Table de capacité

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Pneu simple		Pneus jumelés		Pneu simple avec dépl. lat. int.		Pneus jumelés avec dépl. lat. int.	
		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)		Mât vertical par rapport au sol (kg)	
2 étages LFL	3300	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t
	3500	3000	3500	3000	3500	2900	3400	2900	3400
	4000	2950	3250	3000	3500	2850	3150	2900	3400
3 étages LFL	4300	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
	4500	2500	2700	2800	3200	2400	3600	2700	3100
	4800	2350	2450	2700	2950	2250	2350	2600	2850
	5500	1750	1900	2450	2800	1650	1800	2350	2700
6000	1300	1300	2150	2300	1200	1200	2050	2200	

# Les équipements

## Partie frontale

La gamme des mâts rigides duplex à levée libre limitée et triplex à levée libre totale de classe II et III se caractérise par ses sections renforcées et ses galets de grand diamètre. Les mâts sont compatibles avec les tabliers, les fourches, les tabliers à déplacement latéral intégré et les tabliers à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches montés en usine. Les mâts sont fixés sur le châssis, ce qui leur confère une stabilité optimale. Ils sont maintenus par de grands vérins d'inclinaison et leur conception contribue à réduire les dommages causés à la charge grâce à une excellente visibilité.

Les tabliers sont de classe II et III. Leurs sections sont en acier à haute résistance à la traction. Les options de déplacement latéral intégré et de déplacement latéral avec positionneur de fourches présentent une structure usinée de barres en acier à haute résistance et un vérin hydraulique à double tige.

## Hydraulique

Des vérins de haute qualité et des tiges en chrome dur permettent de réduire l'usure des joints, assurant ainsi une longue durée de vie et un faible niveau de contamination du liquide.

Pour que l'huile reste propre, un filtre basse pression à plein débit est disposé sur la conduite de retour, afin de réduire au maximum l'usure des joints et de la pompe. Ainsi, le distributeur reste en bon état et les coûts d'entretien restent bas. Le réservoir hydraulique est doté d'une jauge et d'un reniflard d'huile.

Le circuit hydraulique est piloté par l'intermédiaire de leviers montés sur le plastron, avec une disposition standard 2 clapets, 2 leviers.

## Freins

Les freins à tambours standard, associés au freinage par régénération, offrent une excellente capacité d'arrêt. Le chariot est également doté d'un frein de parking de type automobile, situé sur le plastron.

## Châssis et contrepoids

Le châssis en acier a une durée de vie extrêmement longue. Les éléments des moteurs de traction et hydraulique sont protégés contre toute pénétration d'impuretés et d'eau. L'accès aisé aux variateurs (situés dans le contrepoids) contribue à réduire au maximum les temps d'intervention.

La conception compacte et robuste du chariot permet au conducteur d'effectuer ses opérations de manutention rapidement et efficacement, avec un faible risque d'endommagement du chariot ou de la charge.

Des panneaux latéraux ventilés permettent à l'air de circuler, afin de refroidir la pompe et le réservoir hydrauliques. D'autres bouches d'aération peuvent être placées sur le capot pour les climats chauds.





## Cabine

Un large marchepied surbaissé et antidérapant ainsi que de grandes poignées permettent au conducteur de monter sur le chariot et d'en descendre facilement. De plus, le siège standard offre un confort et un soutien lombaire exceptionnels

Le mât de grande largeur, le plastron surbaissé et la position surélevée du siège offrent à l'opérateur une excellente vue sur les fourches et sur l'environnement de travail ; le risque d'endommagement des charges ou de collision est réduit.

Des feux judicieusement positionnés assurent une vision optimale à l'avant et à l'arrière.

Les commandes, de type automobile, sont d'une grande facilité d'utilisation. L'afficheur tableau de bord présente des informations sur les paramètres de fonctionnement et les codes d'anomalie. Il comporte un horamètre, un indicateur de décharge de la batterie et un indicateur d'alignement des roues motrices.

Le volant, de diamètre réduit, offre une direction légère et précise. Réglable en inclinaison, il assure un confort optimal. Les commandes hydrauliques manuelles sont montées sur le plastron et se trouvent à portée de main. Des leviers 3e et 4e fonctions sont disponibles en option.

Spacieux et sans entraves, le plancher offre un vaste espace pour les pieds. Les pédales d'accélérateur et de frein sont judicieusement positionnées. L'espace pour les jambes est généreux et contribue au confort de travail de l'opérateur.

## Électronique

La technologie du courant alternatif va de pair avec des moteurs sans balais qui sont protégés contre toute pénétration d'impuretés et d'eau, de façon à minimiser les dommages et les coûts d'entretien. Le phénomène de recul est quasiment éliminé et le chariot peut atteindre des vitesses de déplacement élevées.

Les systèmes de traction et de levage sont totalement réglables selon l'application : il est possible de régler plus de 30 paramètres de fonctionnement en fonction du type de charge, de l'environnement de travail et des compétences du cariste. Le système de diagnostic intégré enregistre les anomalies intermittentes et les interventions nécessaires, ce qui réduit les temps d'intervention onéreux.

Des variateurs à courant alternatif Curtis permettent de moins solliciter la batterie, un avantage particulièrement utile en rampes et sur longues distances ainsi que pour les grandes hauteurs de levage. Ce chariot est disponible avec des batteries 48 V et 80 V totalement accessibles, d'une capacité de 560 à 700 Ah. Le modèle 1,8 t est doté d'un connecteur de 180 A et les modèles 2,0 à 3,5 t d'un connecteur de 320 A.

## Volant et direction

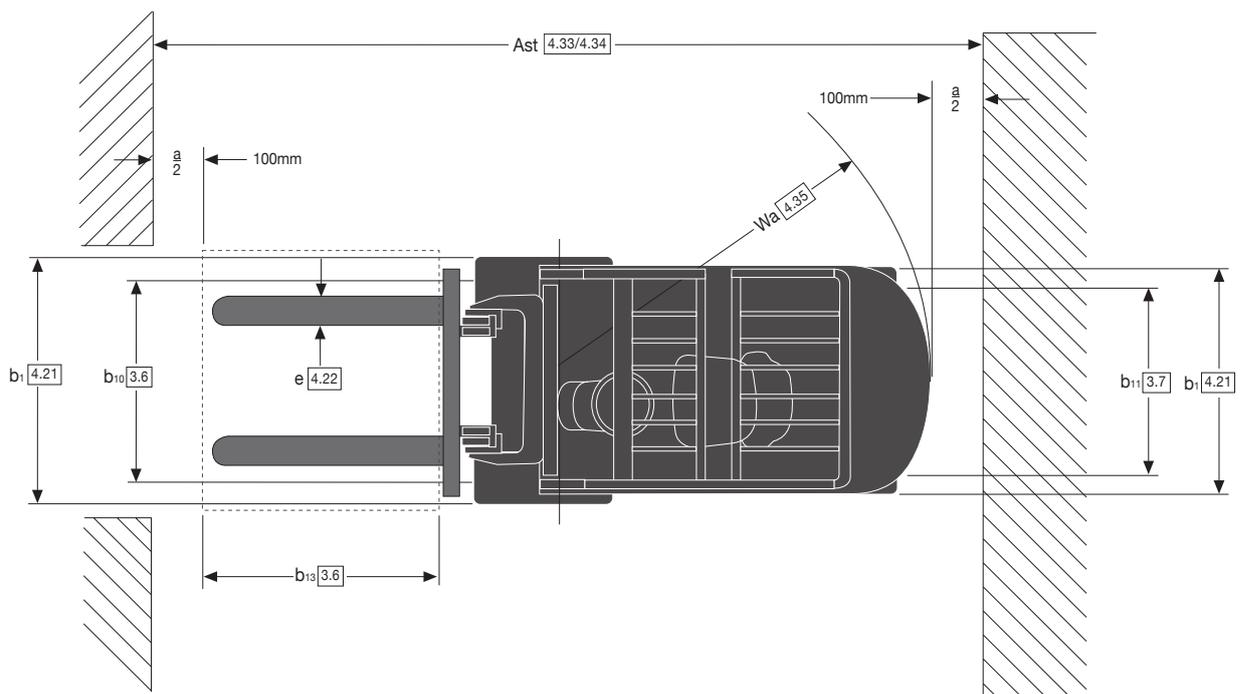
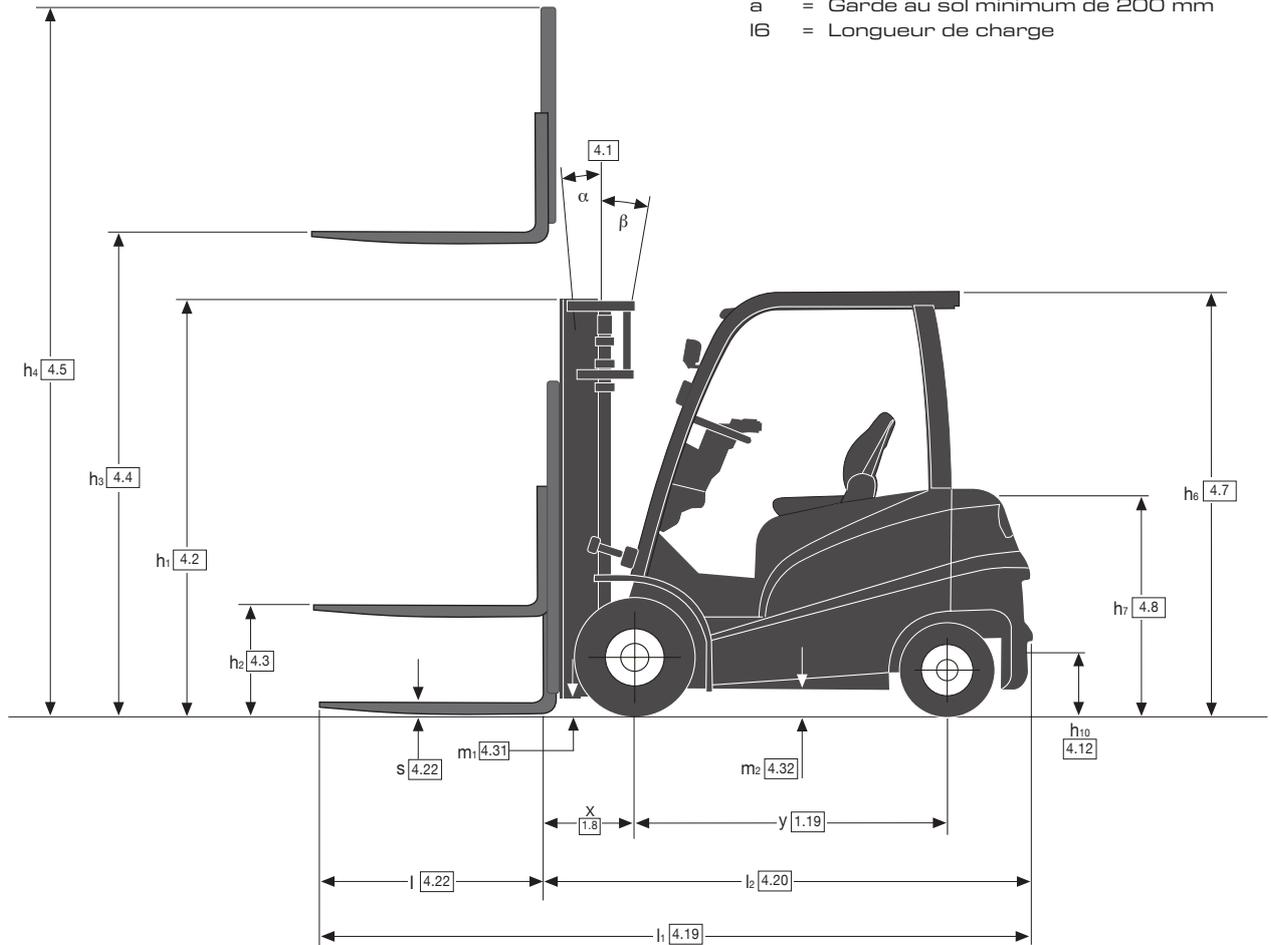
La direction hydraulique assistée temporisée garantit une maniabilité hors du commun et une faible consommation énergétique. La faible force de direction requise améliore également le confort de l'opérateur. Les roues présentent un ensemble jante conventionnel et sont dotées de pneus pleins souples.

## Groupe moto-propulseur

Les deux essieux ont été pensés pour être d'une grande durabilité et d'une grande longévité. Le pont moteur compact présente un moteur de traction sans balais à courant alternatif, facilement accessible depuis l'avant ou le dessus, ce qui réduit le temps d'entretien.

# Dimensions du chariot

$Ast = Wa + x + l_6 + a$   
 $a$  = Garde au sol minimum de 200 mm  
 $l_6$  = Longueur de charge



## Caractéristiques

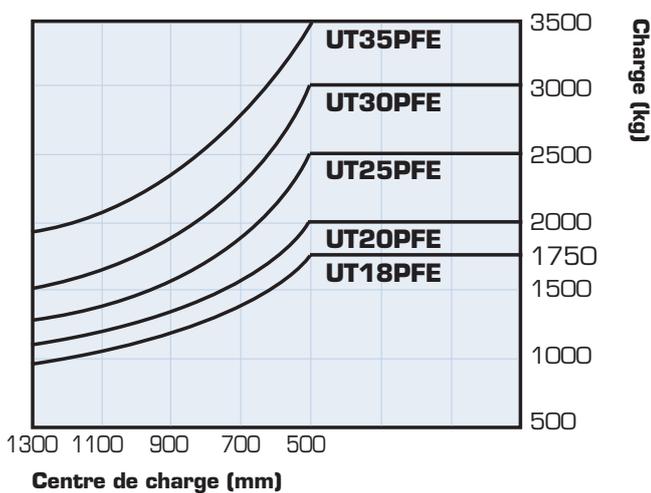
### Les équipements standard sont les suivants :

- Technologie du courant alternatif 48 V : Moteur de traction de 8 kW et moteur de levage de 8,6 kW (1,8t) Moteur de traction de 11 kW et moteur de levage de 8,6 kW (2,0 à 2,5 t)
- Technologie du courant alternatif 80V : Moteur de traction de 15 kW et moteur de levage de 10 kW (3,0 à 3,5 t)
- Variateur de traction et de pompe Curtis
- Convertisseur CC/CC
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Mât : duplex à levée libre limitée 3300 mm
- Tabliers : 1000 mm, classe II, pour mât duplex à levée libre limitée (1,8 t) 1038 mm, classe II, pour mât duplex à levée libre limitée (2,0 à 2,5 t) 1100 mm, classe III, pour mât duplex à levée libre limitée (3,0 à 2,5 t)
- Fourches : 920 x 100 x 35 mm classe II (1,8 t) 1070 x 122 x 40 mm classe II (2,0 à 2,5 t) 1070 x 122 x 45 mm classe III (3,0 t) 1070 x 122 x 50 mm classe III (3,5 t)
- Pneus pleins souples : Roues motrices : 21 x 8-9 (1,8 t), 23 x 9-10 (2,0 à 3,0 t), 23 x 10-12 (3,5 t) Roues directrices : 5,00-8 (1,8 t), 18 x 7-8 (2,0 à 3,0 t), 200/50-10 (3,5 t)
- Leviers manuels montés sur le plastron, à deux fonctions - levage / inclinaison
- Levier de commande du sens de marche avant/marche arrière
- Configuration double pédale
- Siège non suspendu (vinyle) avec, ceinture de sécurité rétractable (hors CE)
- Volant avec boule de volant
- Colonne de direction à inclinaison réglable
- Direction assistée
- Frein de parking manuel
- Démarrage par contact à clé
- Poignée d'accès
- Protège-conducteur de 2130 mm (1,8 t), 2155 mm (2,0 à 2,5 t), 2190 mm (3,0 à 3,5 t)
- Afficheur tableau de bord LCD
- Rétroviseur
- Dossier d'appui de charge
- Inclinaison du mât : 5° vers l'avant/10° vers l'arrière
- Feu à éclat (à fixation magnétique)
- Alarme sonore de recul
- Feux - 2 feux de travail avant, 2 clignotants avant, arrière, feux stop/ de recul, témoins de frein
- Boîte à outils
- Goupille de remorquage
- Manuel d'utilisation
- Garantie constructeur 12 mois/ 2000 heures

### Les options comprennent :

- Distributeur et groupes de flexibles - 3 voies/4 voies
- Mâts duplex à levée libre limitée, 3500 mm à 4000 mm
- Mâts triplex à levée libre totale, 4000 mm à 6000 mm
- L'inclinaison du mât varie en fonction de la hauteur
- Déplacement latéral intégré
- Déplacement latéral avec positionneur de fourches
- Fourches de 1070 mm, 1150 mm ou 1220 mm
- Pneus pleins souples non marquants pour roues motrices et directrices
- Cabine avec chauffage
- Kits cabine avec revêtement - Panneau avant, supérieur et arrière / avant et supérieur/supérieur
- Lave-glace avant et arrière
- Batteries de 560 à 700 Ah
- Siège à suspension totale
- Détecteur de présence de l'opérateur
- Feu de travail arrière
- Poignée arrière avec avertisseur sonore

## Capacités



### Centre de Charge

Distance des fourches au centre de gravité de la charge.

### Charge

Basé sur les mâts verticaux tels que dans la table VDI.

## Vue d'ensemble

### Utility you can trust™

La gamme de chariots élévateurs abordables UTILEV propose des solutions de manutention fiables et économiques adaptées à de nombreux secteurs, notamment là où l'utilisateur a besoin d'équipement, mais pas de fonctionnalités ou d'accessoires sophistiqués.

De par leur conception, les chariots de cette gamme sont d'une grande facilité de fonctionnement et de maintenance. Ils bénéficient d'une garantie standard et d'une bonne disponibilité de l'ensemble des pièces détachées.

En outre, un réseau de concessionnaires chevronnés est toujours prêt à assurer la maintenance et l'assistance technique en cas de nécessité.

### La gamme

Cette gamme est composée de chariots élévateurs électriques à contrepoids de 1,8 à 3,5 tonnes disponibles en cinq capacités différentes.

**1.8t - UT18PFE**

**2.0t - UT20PFE**

**2.5t - UT25PFE**

**3.0t - UT30PFE**

**3.5t - UT35PFE**

### Simple à Utiliser

Grâce à la simplicité des éléments et des spécifications, l'entretien s'effectue rapidement et facilement, même lorsqu'aucun PC, ordinateur portable ni outil de diagnostic n'est disponible.

### Facile à Entretenir

Grâce à la simplicité des éléments et des spécifications, l'entretien s'effectue rapidement et facilement, même lorsqu'aucun

PC, ordinateur portable ni outil de diagnostic n'est disponible.

### Abordable

L'utilisation d'éléments éprouvés, de qualité et robustes, d'une filtration efficace et d'un système de refroidissement performant contribuent à une grande fiabilité de fonctionnement et à une usure plus faible. Ces qualités, auxquelles s'ajoutent une disponibilité immédiate de pièces de rechange économiques, permettent de limiter l'entretien et la maintenance ainsi que les coûts afférents.

Les intervalles d'entretien standard sont de 500 heures ; les chariots bénéficient d'une garantie standard de 2000 heures/12 mois. 2000hrs / 12 months.



**Simple à Utiliser, Facile à Entretenir et Abordable.**

UTILEV - Utilité et confiance™.

Tél : 0800 820 824

Email: [utilev@manuloc.fr](mailto:utilev@manuloc.fr)

**UTILEV**®  
THE UTILITY  
LIFT TRUCK™

Ces chariots satisfont aux normes en vigueur.  
Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.  
Le chariot illustré est équipé d'options.

Référence de publication 99990093 Rev.01. Désigné en Royaume-Uni.  
© HYSTER-YALE UK LIMITED 2017. Tous droits réservés.

UTILEV est une marque déposée aux Etats-Unis. LE CHARIOT PRATIQUE et UTILITE ET CONFIANCE sont des marques dans certains pays.

HYSTER-YALE UK LIMITED, Centennial House,  
Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.  
Tél.: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559  
[www.utilev.com](http://www.utilev.com)