

UTILEV[®]
THE UTILITY
LIFT TRUCK[™]

UT15-18P

1.500 - 1.750 kg

Spécifications Techniques



Utilité et confiance[™]

www.utilev.fr

UT15-18P Specifications

Caractéristiques	1.1	Constructeur		UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV
	1.2	Désignation du modèle		UT15P	UT15P	UT18P	UT18P
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique		Diesel	LPG	Diesel	LPG
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	1500	1500	1750	1750
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	405	405	405	405
	1.9	Empattement	y (mm)	1400	1400	1400	1400
	Poids	2.1	Poids à vide	kg	2740	2740	2930
2.2		Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	3690/550	3690/550	4075/605	4075/605
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1220/1520	1220/1520	1190/1740	1190/1740
Roues et Pneus	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples		L	L	L	L
	3.2	Taille des pneus - avant		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.3	Taille des pneus - arrière		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)		2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	890	890	890	890
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	900	900	900	900
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6/12	6/12	6/12
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	1995	1995	1995	1995
4.3		Levée libre ▲	h2 (mm)	155	155	155	155
4.4		Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
4.5		Hauteur du mât déployé ✚	h4 (mm)	3955	3955	3955	3955
4.7		Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2130	2130	2130	2130
4.8		Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1015	1015	1015	1015
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	270	270	270	270
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	3185	3185	3220	3220
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2265	2265	2300	2300
4.21		Largeur hors-tout	b1/b2 (mm)	1080/1500	1080/1500	1080/1500	1080/1500
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	35/100/920	35/100/920	35/100/920	35/100/920
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIA	IIA	IIA	IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1000	1000	1000	1000
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	95	95	95	95
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	130	130	130	130
4.33		Largeur d'allée pour palettes 1000 mm x 1200 mm de large	Ast (mm)	3575	3575	3610	3610
4.34		Largeur d'allée pour palettes 800 mm x 1200 mm de long	Ast (mm)	3775	3775	3810	3810
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	1970	1970	2005	2005	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	60	60	60	60	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	14.0/14.5	14.5/15.0	14.0/14.5	14.5/15.0
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/sec	0.59/0.65	0.47/0.51	0.59/0.65	0.47/0.51
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/sec	0.52/0.47	0.52/0.47	0.52/0.47	0.52/0.47
	5.5	Force de traction en charge / à vide, à 1,6 km/h	N	24750/8370	20100/8370	24750/8160	20100/8160
		Force de traction en charge / à vide, à 4,8 km/h	N	19800/8370	17500/8370	19800/8160	17500/8160
	5.6	Force de traction maximale en charge/à vide	N	17300/8370	25125/8370	17300/8160	25125/8160
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	45/28	45/28	40/25	31/25
	5.8	Performances en rampe en charge/à vide, à 4.8km/h	%	39/28	39/28	35/25	35/25
	5.9	Temps d'accélération en charge/à vide	sec	14/9	14/9	14/9	14/9
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		YANMAR/4TNE92	GCT / K21	YANMAR/4TNE92	GCT / K21
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	32.8	31.5	32.8	31.5
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2450	2300	2450	2300
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm ³	4/2659	4/2065	4/2659	4/2065
	7.5	Consommation de carburant conformément au cycle VDI	l/h or kg/h	2.6	2.7	2.6	2.7
Autres	8.1	Commande de la traction		Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	0-145	0-145	0-145	0-145
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ●	l/min	50	50	50	50
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	84	84	84	84
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC	dB	103	103	103	103
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche	Broche	

★ Lpaz, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053.

▲ Bas des fourches.

✕ Sièges à suspension spécifiés.

✚ Sans dossier d'appui de charge.

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.

○ h6 sujet à +/-5mm de tolérance. Quand un siège à suspension totale ou une cabine est installée, la hauteur du toit protecteur est surélevée de 60 mm.

● Variable.

Données basées sur VDI2198, avec la configuration suivante : Chariot complet avec mât duplex, levée libre limitée, 3000 mm, tablier standard et fourches 920 mm, pneumatiques standards avant et arrière.

UT15-18P Table de mâts

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Hauteur abaissée (mm)	Hauteur totale étendue		Levée libre		Inclinaison du mât Avant / Arrière (deg)
			Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	
2 étages LFL	3000	1995	3585	3955	155	155	6/12
	3300	2145	3885	4255	155	155	6/12
	3600	2345	4185	4555	155	155	6/12
	4300	2745	4885	5255	155	155	6/6
	4500	2845	5085	5455	155	155	6/6
2 étages FFL	3300	2160	3905	4255	1545	1215	6/12
3 étages FFL	4500	2120	5130	5465	1510	1175	6/6
	4800	2235	5445	5755	1600	1290	6/6
	5500	2460	6120	6455	1850	1515	3/6

UT15-18P Table de capacité

Capacité en kg avec pneus pneumatique ou supérélastiques

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	500 mm centre de charge				600 mm centre de charge			
		Sans déplacement intégral		Avec déplacement intégral		Sans déplacement intégral		Avec déplacement intégral	
		UT15P	UT18P	UT15P	UT18P	UT15P	UT18P	UT15P	UT18P
2 étages LFL	3000	1500	1750	1400	1650	1350	1550	1250	1450
	3300	1500	1750	1400	1650	1350	1550	1250	1450
	3600	1500	1750	1400	1650	1350	1550	1250	1450
	4300	1350	1600	1250	1500	1200	1400	1100	1300
	4500	1350	1500	1200	1400	1150	1350	1050	1250
2 étages FFL	3300	1500	1750	1400	1650	1350	1550	1250	1450
3 étages FFL	4500	1250	1400	1150	1300	1100	1250	1000	1150
	4800	1200	1350	1100	1250	1050	1200	950	1100
	5500	800	850	700	750	700	750	600	650

Les équipements

UTILEV

Partie frontale

La gamme des mâts rigides à petite et à grande levée libre de classe II et III se caractérise par ses sections renforcées et ses galets de grand diamètre. Grâce aux cadres de mât largement espacés, l'opérateur bénéficie d'une excellente visibilité au niveau de la charge et de l'environnement de travail. En outre, l'excellente visibilité contribue à la précision de la manutention.

Les mâts sont compatibles avec toute une gamme de tabliers, de fourches et d'accessoires, et notamment avec un déplacement latéral intégré, qui peut être commandé en usine.

Les mâts sont fixés sur le pont moteur, ce qui leur confère une stabilité optimale. Ils sont maintenus par de grands vérins d'inclinaison à tige à filets fins et par des roulements sphériques. Les tabliers sont de classe IIA et IIIA. Leurs sections sont en acier à haute résistance à la traction.

Hydraulique

Contrôle par leviers mécaniques, avec un arrangement standard 2 valves, 2 leviers. Le réservoir hydraulique dispose d'une jauge et d'un reniflard.

Roues et pneus

Jantes conventionnelles montées avec pneumatiques bias. Des pneus superélastiques sont disponibles en option.

Châssis

Le châssis en acier est conçu pour une longue durée de vie et dispose d'un réservoir hydraulique et d'un réservoir de carburant intégrés.

Freins

Freins traditionnels à tambour, avec ajustement automatique.

Moteurs

Les chariots UTILEV® sont disponibles avec une gamme de moteurs efficaces, silencieux et propres.

Les modèles UT15-18P peuvent être configurés avec soit le Yanmar 2.6L Diesel, soit le GCT 2.1L GPL / GPL-Essence.





Cabine

De larges marches et de solides poignées permettent à l'opérateur de monter et descendre du chariot facilement d'un côté ou de l'autre.

Le siège standard offre un confort excellent. Le renfort lombaire et l'excellente visibilité à travers le mât permettent à l'opérateur de travailler efficacement tout au long de la journée.

La facilité de conduite est assurée par la disposition classique des contrôles. Le tableau de bord inclut le niveau de carburant, la température d'eau, la température d'huile, un voyant de niveau bas d'huile de transmission et un compteur horaire.

Le volant de direction est ajustable pour un maximum de confort.

Les contrôles des fonctions hydrauliques se font par leviers mécaniques. Les 3ème et 4ème leviers sont disponibles en option.

Refroidissement et filtration

Des filtres haute-qualité sont utilisés pour chaque système essentiel pour assurer un maximum de performance et une longue durée de travail. Le radiateur gère le refroidissement du moteur, et l'huile de transmission, en optimisant le refroidissement, réduit le risque de temps d'immobilisation non planifié.

Transmission

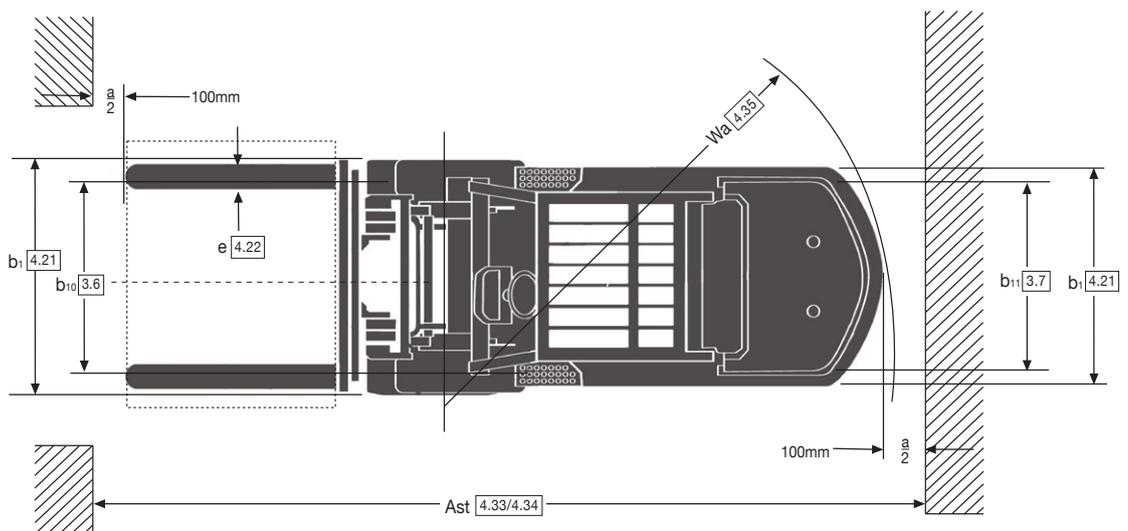
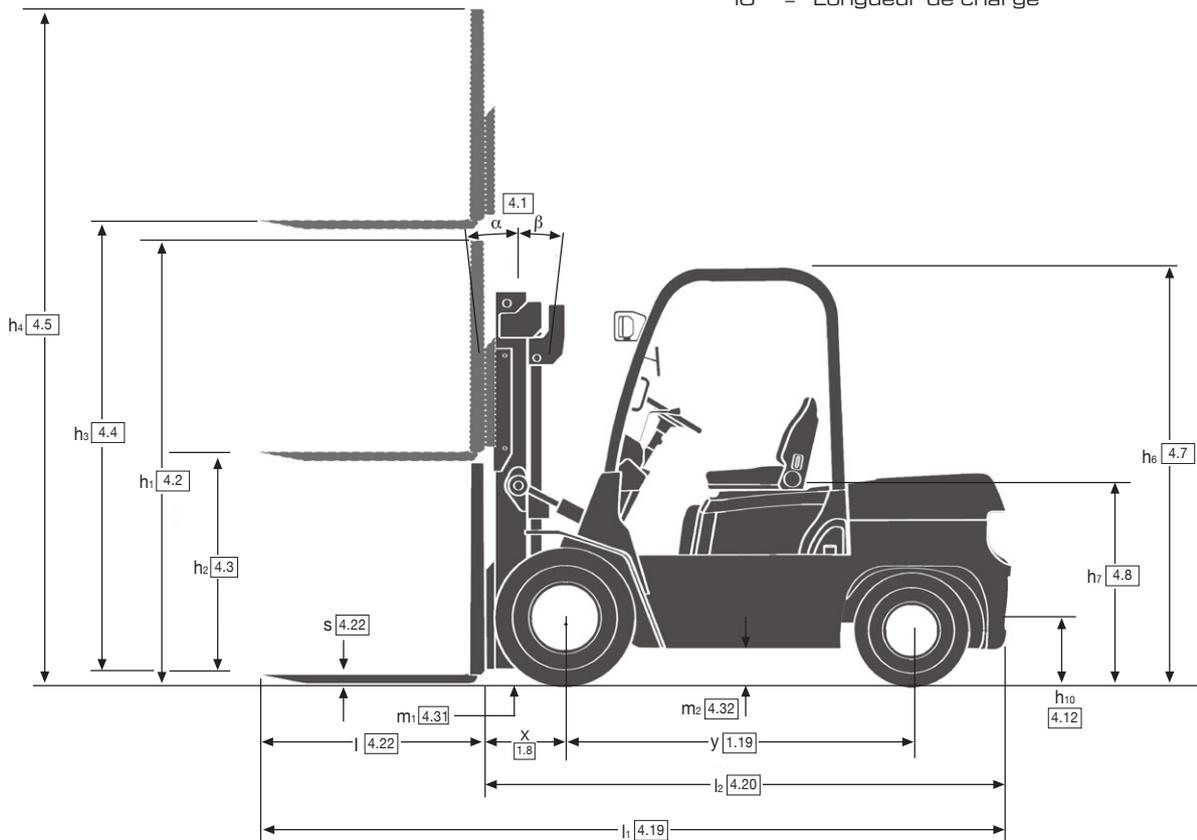
La transmission Powershift d'une vitesse est fiable et efficace, garantissant un faible niveau sonore et peu de vibrations. La pédale d'approche est mécanique et ajustable, fournissant un positionnement précis du chariot pendant les manœuvres de manutention.

Pont moteur et essieu directeur

Ce pont et cet essieu ont été pensés pour être d'une grande durabilité et d'une grande longévité. Le pont moteur conventionnel, en fonte, est doté d'un différentiel à couronne dentée et à pignon et de demi-arbres conventionnels menant aux roues motrices. L'essieu directeur, d'une grande robustesse, est composé d'un ensemble mécanosoudé comportant un vérin de direction hydrostatique double action monté en position centrale, relié à un système de rotule de direction et de pivot central.

Dimensions du chariot

$Ast = Wa + x + l_6 + a$
 $a =$ Garde au sol minimum de 200 mm
 $l_6 =$ Longueur de charge



Caractéristiques

Caractéristiques standard:

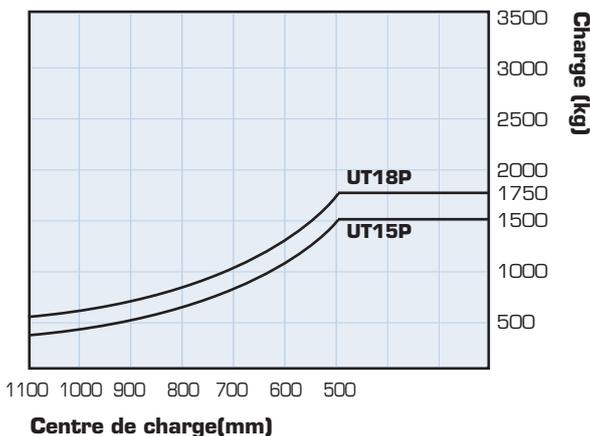
- Moteur : Yanmar 2.6L Diesel ou GCT 2.1L GPL / Gaz / Essence
- Transmission : Powershift, 1 vitesse
- Mât : 2 étages LFL 3000 mm
- Tablier : 1000 mm, Class II, pour 2 étages LFL Mât
- Fourches : 920 x 100 x 35 mm, Class II
- Pneumatiques :
Traction : 6.50-10-10PR
Direction : 5.00-8-10PR
- Levier manuel 2 fonctions : Montée / Inclinaison
- Levier marche avant / arrière
- Dispositif 3 pedal avec pedale d'approche mécanique
- Siège vinyl non-suspendu avec ceinture
- Volant de direction avec boule de volant
- Colonne de direction ajustable
- Direction assistée
- Frein de parking manuel
- Clé de contact
- Poignée de montée
- Tableau de bord : Jauge de carburant (Diesel,

- Gaz/Essence), Compteur horaire LCD, Température d'eau, Température d'huile, Niveau bas d'huile de transmission
- Rétroviseur
- Dossieret de charge
- Inclinaison du mât : 6° avant / 12° arrière
- Gyrophare (pose magnétique)
- Alarme de recul
- Kit d'éclairage : 2 x feux de travail avant, 2 x feux de direction avant, à l'arrière, feux de direction, stop, marche arrière
- Echappement sous le contrepoids
- Radiateur avec refroidisseur d'huile de transmission
- Filtre à air Cyclone
- Porte-bouteilles fixé à l'arrière (Chariots GPL)
- Capacité du réservoir de carburant = 60 L
- Boîte à outils
- Crochet d'attelage - broche
- Manuel d'opérateur
- Garantie 12 mois / 2000 heures

Options disponibles :

- Echappement surélevé
- Muffler - GPL uniquement avec pot catalyseur 3 voies
- Admission d'air avec préfiltre
- Mâts 2 étages LFL 3000 mm - 4500 mm MFH (Classe II)
- Mâts 2 étages FFL 3300 mm MFH (Classe II)
- Mâts 3 étages FFL 4500 mm - 5500 mm (Classe II)
- Inclinaison du mât : 6° avant / 6° arrière ou 3° avant / 6° arrière
- Tablier 1100 mm
- Fourches 1070 mm ou 1150 mm
- Déplacement lateral integral ou déplacement lateral integral avec positionneur de fourches
- Bloc hydraulique 3 et 4 voies
- Cabine avec chauffage
- Cabine sans chauffage
- Siège à suspension
- Feu de travail arrière
- Pneus superélastiques traction et direction

Capacités



Centre de charge

Distance des fourches au centre de gravité de la charge.

Charge

Basé sur les mâts verticaux tels que dans la table VDI.

Vue d'ensemble

Utilité et Confiance™

La gamme de chariots élévateurs UTILEV® offre des matériels de manutention fiables et rentables, utilisables dans bon nombre d'industries, et en particulier là, où les utilisateurs ont besoin d'un matériel sans fonctions avancées ni accessoires particuliers.

La gamme de produits a été conçue pour être facile à utiliser ainsi qu'à entretenir, elle est couverte par une garantie standard et la disponibilité des pièces est assurée.

De plus, un réseau de distributeurs expérimentés est disponible pour assurer la maintenance et le support quand cela est nécessaire.

La Gamme

La gamme consiste en des chariots thermiques de 1,5 à 3,5 tonnes, disponibles en deux capacités :

1.5t - UT15P

1.75t - UT18P

Simple à Utiliser

L'ergonomie du poste de conduite dont la configuration est classique, permet à l'opérateur de travailler confortablement, en limitant la fatigue durant les opérations de manutention.

Une gamme d'équipements standards ainsi que des options permettent de configurer le chariot pour les besoins de l'application.

Facile à Entretenir

Grâce à la simplicité des composants et des spécifications, l'entretien peut être mené rapidement et facilement, même quand PC, ordinateurs portables et outils de diagnostic ne sont pas disponibles.

Abordable

L'utilisation de composants robustes de haute qualité, d'éléments filtrants efficaces et d'un excellent système de refroidissement assure la fiabilité des opérations, ainsi qu'une usure moins rapide des équipements. Cela, ajouté à la disponibilité rapide des pièces détachées, aide à réduire les besoins de service et maintenance ainsi que les coûts.

Les intervalles de service standard sont de 500 heures et le chariot a une garantie standard de 2000 heures / 12 mois.



Simple à Utiliser, Facile à Entretenir
et **Abordable.**

UTILEV - Utilité et confiance™.

Tél : 0800 820 824

Email: utilev@manuloc.fr

UTILEV®
THE UTILITY
LIFT TRUCK™

Ces chariots satisfont aux normes en vigueur.
Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.
Le chariot illustré est équipé d'options.

Référence de publication 99990012 Rev.04. Désigné en Royaume-Uni.
© HYSTER-YALE UK LIMITED 2017. Tous droits réservés.

UTILEV est une marque déposée aux Etats-Unis. LE CHARIOT PRATIQUE
et UTILE ET CONFIANCE sont des marques dans certains pays.
HYSTER-YALE UK LIMITED, Centennial House,
Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Tél.: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559
www.utilev.com