

UTILEV[®]
THE UTILITY
LIFT TRUCK[™]

UT15-18P

1.500 - 1.750 kg

Technische Daten



Utility you can trust[™]

www.utilev.de

UT15-18P Spezifikationen

Kennzeichen	1.1	Hersteller		UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV
	1.2	Modellbezeichnung		UT15P	UT15P	UT18P	UT18P
	1.3	Antrieb: Batterie, Diesel, Treibgas, Netz		Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas
	1.4	Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	1500	1500	1750	1750
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	405	405	405	405
	1.9	Radstand	y (mm)	1400	1400	1400	1400
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	2740	2740	2930
2.2		Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	3690/550	3690/550	4075/605	4075/605
2.3		Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	1220/1520	1220/1520	1190/1740	1190/1740
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik		L	L	L	L
	3.2	Reifengröße, vorn		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.3	Reifengröße, hinten		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)		2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	890	890	890	890
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	900	900	900	900
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst, Gabelträger vor α / zurück β	grad	6/12	6/12	6/12
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1995	1995	1995	1995
4.3		Freihub \blacktriangle	h2 (mm)	155	155	155	155
4.4		Hub \blacktriangle	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren \blackplus	h4 (mm)	3955	3955	3955	3955
4.7		Höhe bis Oberseite Fahrerschutzdach m	h6 (mm)	2130	2130	2130	2130
4.8		Sitzhöhe \blacktimes	h7 (mm)	1015	1015	1015	1015
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	270	270	270	270
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3185	3185	3220	3220
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2265	2265	2300	2300
4.21		Gesamtbreite, Std./Dual	b1/b2 (mm)	1080/1500	1080/1500	1080/1500	1080/1500
4.22		Gabelzinkenmasse	s/e/l (mm)	35/100/920	35/100/920	35/100/920	35/100/920
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A/B		IIA	IIA	IIA	IIA
4.24		Gabelträgerbreite \blacktriangleright	b3 (mm)	1000	1000	1000	1000
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	95	95	95	95
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	130	130	130	130
4.33		Arbeitsgangbreite bei 1000 mm x 1200 mm Paletten quer	Ast (mm)	3575	3575	3610	3610
4.34		Arbeitsgangbreite bei 800 mm x 1200 mm Paletten längs	Ast (mm)	3775	3775	3810	3810
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	1970	1970	2005	2005
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	60	60	60	60	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	14.0/14.5	14.5/15.0	14.0/14.5	14.5/15.0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0.59/0.65	0.47/0.51	0.59/0.65	0.47/0.51
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0.52/0.47	0.52/0.47	0.52/0.47	0.52/0.47
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h	N	24750/8370	20100/8370	24750/8160	20100/8160
		Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h	N	19800/8370	17500/8370	19800/8160	17500/8160
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	17300/8370	25125/8370	17300/8160	25125/8160
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h	%	45/28	45/28	40/25	31/25
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h	%	39/28	39/28	35/25	35/25
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	sec	14/9	14/9	14/9	14/9
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		YANMAR/4TNE92	GCT / K21	YANMAR/4TNE92	GCT / K21
	7.2	Motorleistung nach ISO1585	kW	32.8	31.5	32.8	31.5
	7.3	Drehzahl	rpm	2450	2300	2450	2300
	7.4	Anzahl Zylinder/Hubraum	cm3	4/2659	4/2065	4/2659	4/2065
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h or kg/h	2.6	2.7	2.6	2.7
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	0-145	0-145	0-145	0-145
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte \bullet	l/min	50	50	50	50
	8.4	Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr \star	dB(A)	84	84	84	84
	8.5	Garantierte Schalleistung 2001/14/EC	dB	103	103	103	103
	8.5	Anhängerkupplung		Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

\star LPAZ, in Einklang mit den in EN12053 beschriebenen Testzyklen und Gewichtswerten

\blacktriangle Unterkante Gabelzinken

\blacktimes Voll gefederter Sitz angegeben

\blackplus Ohne Lastschutzzitter

\blacktriangleright 32 mm bei Lastschutzzitter addieren

\circ h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm. Wenn ein voll gefederter Sitz oder Kabine ausgestattet ist, wird Fahrerschutzdach Höhe von 60mm angehoben

\bullet Variabel

Technisches Datenblatt nach VDI 2198, mit folgender Konfiguration: Stapler mit 3'000 mm hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 920 mm lange Gabelzinken, Fahrerschutzdach und Luftbereifung.

UT15-18P Hubgerüstübersicht

Masttyp	Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesenkte Höhe (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren		Freihubhöhe		Mastneigung Vorwärts/Zurück (grad)
			Ohne Lastschutzzgitter (mm)	Mit Lastschutzzgitter (mm)	Ohne Lastschutzzgitter (mm)	Mit Lastschutzzgitter (mm)	
Duplex Mast mit kleinem Freihub	3000	1995	3585	3955	155	155	6/12
	3300	2145	3885	4255	155	155	6/12
	3600	2345	4185	4555	155	155	6/12
	4300	2745	4885	5255	155	155	6/6
	4500	2845	5085	5455	155	155	6/6
Duplex Mast mit Vollfreihub	3300	2160	3905	4255	1545	1215	6/12
Triplex Mast mit Vollfreihub	4500	2120	5130	5465	1510	1175	6/6
	4800	2235	5445	5755	1600	1290	6/6
	5500	2460	6120	6455	1850	1515	3/6

UT15-18P Tragfähigkeitsübersicht

Kapazität in kg mit Vollgummireifen oder Superelastikreifen

Masttyp	Maximale Gabelhöhe (mm)	500mm Lastschwerpunkt				600mm Lastschwerpunkt			
		Ohne integriertem Seitenschieber		Mit integriertem Seitenschieber		Ohne integriertem Seitenschieber		Mit integriertem Seitenschieber	
		UT15P	UT18P	UT15P	UT18P	UT15P	UT18P	UT15P	UT18P
Duplex Mast mit kleinem Freihub	3000	1500	1750	1400	1650	1350	1550	1250	1450
	3300	1500	1750	1400	1650	1350	1550	1250	1450
	3600	1500	1750	1400	1650	1350	1550	1250	1450
	4300	1350	1600	1250	1500	1200	1400	1100	1300
	4500	1350	1500	1200	1400	1150	1350	1050	1250
Duplex Mast mit Vollfreihub	3300	1500	1750	1400	1650	1350	1550	1250	1450
Triplex Mast mit Vollfreihub	4500	1250	1400	1150	1300	1100	1250	1000	1150
	4800	1200	1350	1100	1250	1050	1200	950	1100
	5500	800	850	700	750	700	750	600	650

Ausstattungsüberblick

Hubgerüst

Die Reihe starrer Hubgerüste mit begrenztem oder Vollfreihub der Klassen II und III sind mit soliden Profilen und Rollen mit grossem Durchmesser ausgestattet. Der grosse Abstand zwischen den Hubgerüstprofilen bietet dem Fahrer freie Sicht auf Last und Arbeitsumgebung. Die Hubgerüstkonstruktion sorgt ausserdem für minimierte Beschädigungen der transportierten Last, da der freie Blick genaues Bewegen erlaubt.

Die Hubgerüste sind mit verschiedenen Gabelträgern und Gabeln sowie Anbaugeräten kompatibel, darunter einem werkseitig verfügbaren integralen Seitenschieber.

Für maximale Stabilität werden die Hubgerüste an der Antriebsachse montiert und von grossen Neigezylindern mit Feingewindestangen und Pendelrollenlagern getragen. Die Gabelträger der Klasse IIA bzw. IIIA sind aus hoch zugfesten Stahlprofilen gefertigt.

Hydraulik

Die Gabelstapler werden über an der Stirnwand montierte Hebel mit der Standardkonfiguration mit 2 Ventilen und 2 Hebeln bedient. Der Hydrauliktank ist mit einem kombinierten Messstab/Belüfter ausgestattet.

Räder und Bereifung

Die konventionelle Felgenbaugruppe ist mit Diagonalluftreifen ausgeführt. Optional ist Superelastikbereifung verfügbar.

Rahmen

Der äusserst haltbare Stahlrahmen bietet hohe Langlebigkeit und ist mit integrierten Hydraulik- und Kraftstofftanks ausgestattet.

Bremsen

Alle Räder sind mit konventionellen Trommelbremsen mit automatischer Einstellung ausgerüstet.

Motoren

UTILEV®-Gabelstapler sind mit verschiedenen effizient, leise und sauber arbeitenden Motoren verfügbar. Der UT15-18P kann mit einem Yanmar 2.6-l-Diesel-Motor oder einem GCT-2.1-l-Treibgas-/Dual-Fuel-Motor konfiguriert werden.





Fahrerkabine

Eine niedrig montierte, rutschfeste und breite Zwischenstufe und grosse Haltegriffe erlauben den komfortablen Ein- und Ausstieg von beiden Seiten. Der Standardsitz bietet hohen Komfort und stützt den Lendenbereich ab. Dank hervorragender Sicht durch das Hubgerüst ist effizientes Arbeiten über den gesamten Tag möglich.

Die Bedienelemente sind vertraut wie bei einem PKW ausgelegt, sodass sich der Gabelstapler unkompliziert fahren lässt. Das Armaturenbrett umfasst eine Kraftstoffanzeige (Diesel/Dual-Fuel), Warnleuchten für Wassertemperatur, Öltemperatur und Getriebeölstand und einen LCD-Stundenzähler.

Das Lenkrad mit kleinem Durchmesser erlaubt die leichtgängigste und präzise Fahrzeugsteuerung. Für höchsten Komfort kann der Neigungswinkel verstellt werden.

Die manuellen Hydrauliksteuerungen sind an der Stirnwand montiert und gut zu erreichen. Optional sind Hebel für eine dritte und vierte Funktion verfügbar.

Die Bodenplatte bietet viel Bein- und Fussfreiheit und ist mit traditioneller 3-Pedal-Konfiguration für Fahrt-, Brems- und Kriechgangfunktion ausgelegt.

Kühlung und Filterung

Für alle Hauptsysteme kommen hochwertige grosse Filter zum Einsatz, um optimale Leistung und eine lange Gebrauchsdauer sicherzustellen. Motorkühlmittel und Getriebeöl werden für maximale Kühlung und minimierte ungeplante Ausfallzeiten über den Kühler gesteuert.

Getriebe

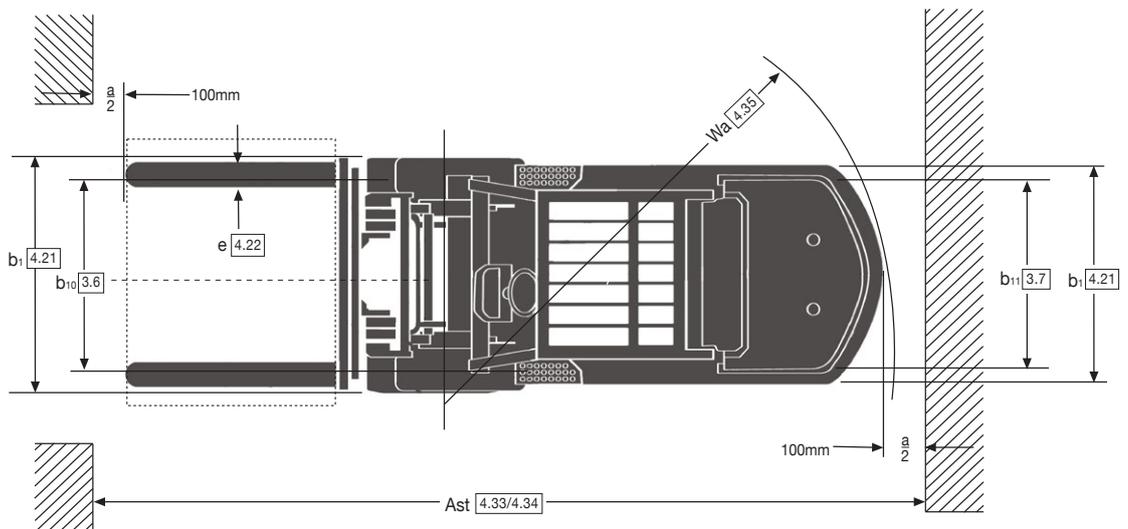
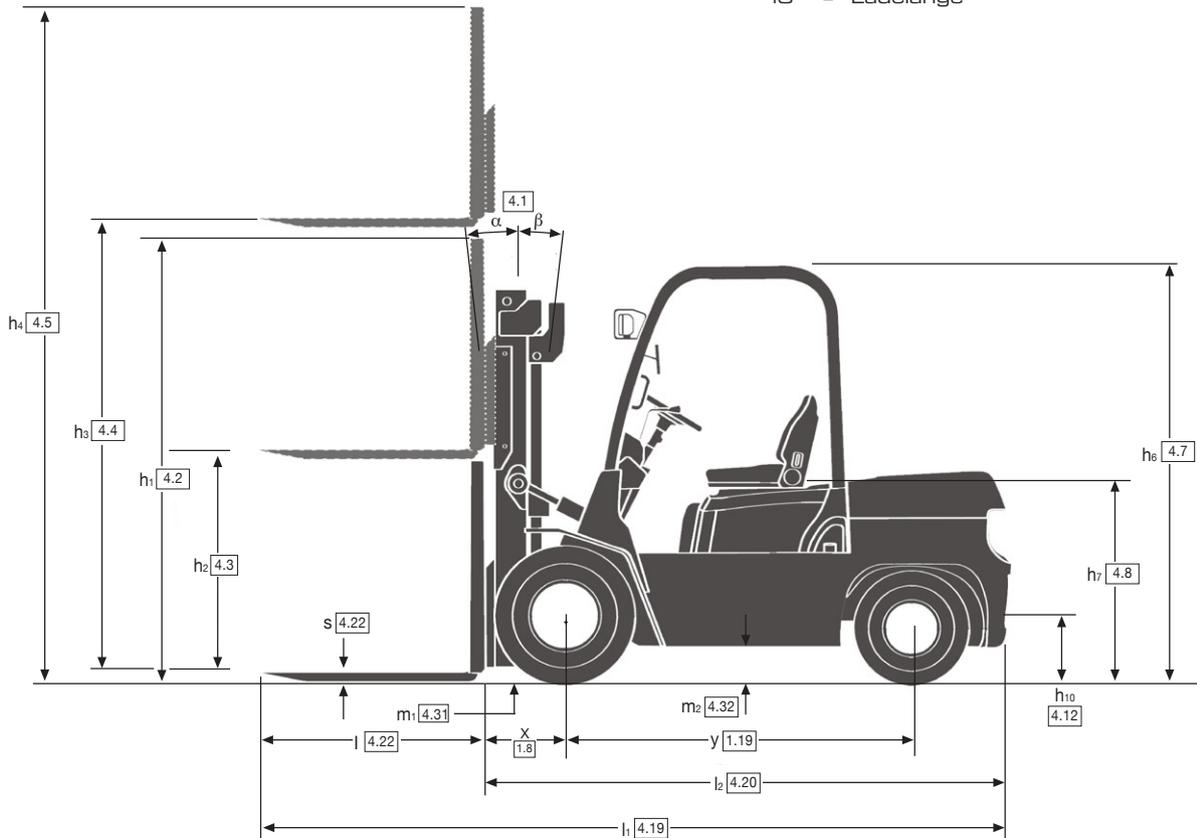
Das zuverlässige und effiziente 1-Gang-Lastschaltgetriebe arbeitet dank aufgehängtem Antriebsstrang mit flexibler Kupplung geräusch- und schwingungsarm. Ein 5-Liter-Feinfilter fängt Partikel aus den Faserkupplungspaketscheiben ab, bevor die Flüssigkeit gekühlt wird. Der Kriechgang ist mechanisch ausgeführt und verstellbar, damit sich der Gabelstapler beim Bewegen der Last präzise positionieren lässt.

Antriebs- und Lenkachse

Beide Achsen sind für hohe Haltbarkeit und Langlebigkeit ausgelegt. Die Antriebsachse ist in konventionellem Eisenguss ausgeführt und mit Ausgleichszahnkranz und -ritzel und konventionellen Achswellen für die Antriebsräder ausgestattet. Die robuste Lenkachse ist mit einer Achsschweisskonstruktion mit mittigem bifunktionalem hydrostatischem Lenkzylinder mit konventioneller Achsschenkel-/zapfen-Anordnung ausgestattet.

Abmessungen Gabelstapler

$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$
 $a = 200\text{mm min. Sicherheitsabstand}$
 $l_6 = \text{Ladelänge}$



Ausstattung

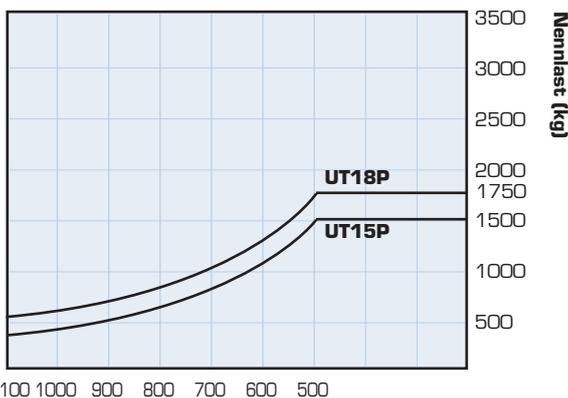
Standardausstattungs-elemente

- Motoren:
Yanmar 2,6-l- Diesel-Motor oder GCT 2,1-l- Treibgas-/-Dual-Fuel-Motor
- Getriebe:
Powershift, 1-gängig
- Hubgerüst:
2-fach mit begrenztem Freihub, 3'000 mm
- Gabelträger:
1'000 mm/Klasse II, für Duplex Mast mit kleinem Freihub
- Gabeln:
920 x 100 x 35 mm/ Klasse II
- Luftreifen:
Antriebsachse 6.50-10-10PR
Lenkachse 5.00-8-10PR
- Bifunktionaler Handhebel,
Stirnwandmontage - Heben/
Neigen
- Richtungshebel - Vor/Zurück
- 3-Pedal-Anordnung mit
mechanischem Kriechgang
- Ungefederter Sitz (Vinyl) mit
Sicherheitsgurt
- Lenkrad mit Knauf
- Verstellbarer Neigung
- Lenksäule mit Servolenkung
- Handfeststellbremse
- Schlüsselschalterstart
- Einstiegsgriff
- Armaturenbrettanzeige:
Kraftstoff (Diesel / Dual-Fuel),
LCD-Stundenzähler,
Warnleuchten für
Wassertemperatur /
Öltemperatur / Getriebeölstand
- Rückspiegel
- Lastschutzgitter
- Hubgerüstneigung:
6° nach vorn/ 12° nach hinten
- Rundumleuchte (magnetisch
befestigt)
- Akustisches Rückfahrwarnsignal
- Leuchtsatz:
2 Arbeitsleuchten Front,
2 Wendeleuchten Front,
Wendeleuchte / Schlussleuchte/
Bremsleuchte / Rückfahrleuchte
Rückseite
- Auspuff mit Gegengewichten
- Kühler mit Getriebeölkühlung
- Zyklonluftfilter
- Feste Tankhalterung
(Treibgasausführung)
- Fassungsvermögen
Kraftstofftank = 60 l
- Werkzeugkasten
- Zugbolzen
- Bedienungsanleitung
- Herstellergarantie von 12
Monaten/2.000 Stunden

Optionen gehören:

- Hochgezogener Auspuff
- Schalldämpfer (nur
Treibgasausführung mit 3-Wege-
Katalysator)
- Luftansaugung mit Vorreiniger
- 2-fach-Hubgerüste mit
begrenztem Freihub und
maximaler Gabelhöhe von
3.000 mm - 4.500 mm (Klasse II)
- 2-fach-Huberüst mit Vollfreihub
und maximaler Gabelhöhe von
3.300 mm (Klasse II)
- 3-fach-Hubgerüste mit
Vollfreihub und maximaler
Gabelhöhe von 4.500 mm -
5.500 mm (Klasse II)
- Hubgerüstneigung:
6° nach vorn/6° nach hinten 3°
nach vorn/6° nach hinten
- Gabelträger: 1.100 mm
- Gabeln: 1.170 oder 1.150 mm
- Integrierter Seitenschieber oder
integrierter Seitenschieber mit
Zinkenverstellgerät
- Ventil- und Schlauchgruppen:
3- und 4-Wege-Ausführung
- Kabine mit Heizung
- Kabine ohne Heizung
- Voll gefederter Sitz
- Rückwärtiger
Arbeitsscheinwerfer
- Superelastik-Antriebs- und
Lenkachsreifen Vollgummireifen
fahren und Lenkreifen

Nennkapazitäten



Lastschwerpunkt (mm)

Lastschwerpunkt

Abstand von der Gabelanlage-
fläche bis zum Lastschwerpunkt
der Last.

Nennlast

Basierend auf Hubgerüsten in der
VDI-Tabelle.



Überblick

Utility you can trust™

Die UTILEV®-Baureihe erschwinglicher Gabelstapler bietet zuverlässige und kostengünstige Flurförderlösungen, die sich für den Einsatz in einem breiten Spektrum an Industrien und insbesondere in Bereichen eignen, in denen Gabelstapler mit schlanker Ausstattung ohne Zusatzkomponenten benötigt werden.

Die Produktreihe wurde für den problemlosen Betrieb und die einfache Wartung entwickelt und ist durch eine Standardgarantie und umfassende Ersatzteilverfügbarkeit abgedeckt.

Das Netz erfahrener Händler steht jederzeit unterstützend für Wartung und Support zur Seite.

Die Baureihe

Die Baureihe umfasst 1.5- bis 3.5-t -Gegengewichtsstapler mit Verbrennungsmotor für sechs Tragfähigkeitsbereiche:

1.5t - UT15P

1.75t - UT18P

Unkompliziert

Die ergonomische Kabine mit vertrauter Pkw-Anordnung ermöglicht komfortables Arbeiten, sodass die Fahrer bei der Arbeit nicht ermüden.

Ein Spektrum an Standardmerkmalen und -optionen sorgt dafür, dass die Gabelstaplerkonfiguration genau auf die jeweiligen Einsatzanforderungen zugeschnitten ist.

Einfache Wartung

Dank der einfach konzipierten Komponenten und Spezifikationen lassen sich die Modelle der Baureihe schnell und unkompliziert warten -auch ohne PC, Laptop oder Diagnosetool.

Erschwinglich

Der Rückgriff auf bewährte hochwertige und robuste Komponenten, effiziente Filterung und hervorragende Kühlung sorgen für zuverlässigen Betrieb und minimierten Verschleiss. In Kombination mit den schnell verfügbaren und kostengünstigen Ersatzteilen lassen sich auf diese Weise Anforderungen und Kosten für Service und Wartung senken.

Intervallen gewartet und mit einer Standardgarantie von 2.000 Stunden/12 Monaten ausgeliefert.



Unkompliziert im Betrieb, **einfach** in der Wartung und **günstig** in der Anschaffung.

UTILEV - Utility you can trust™.

Tel : 06 10 28 82 71 0

Email : marketing@utilev.com

UTILEV®
THE UTILITY
LIFT TRUCK™

Diese Gabelstapler erfüllen die geltenden gesetzlichen Anforderungen. Änderungen der Spezifikationen vorbehalten. Die Gabelstapler sind mit optionaler Ausrüstung dargestellt.

Publikationsnr. 99990026 Rev.04. Entworfen Grossbritannien. © HYSTER-YALE UK LIMITED 2017. Alle Rechte vorbehalten.

UTILEV ist eine eingetragene Marke. THE UTILITY LIFT TRUCK und UTILITY YOU CAN TRUST sind Marken in den USA und bestimmten anderen Regionen.

HYSTER-YALE UK LIMITED, Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Grossbritannien. Tel.: + 44 (0) 1276 538500, Fax: + 44 (0) 1276 538559 www.utilev.com