

UT20-35P

2.000 - 3.500 kg

Spécifications Techniques



Utilité et confiance[™]

UT20-35P Spécifications

Caractéristiques	1.1	Constructeur		UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV
	1.2	Désignation du modèle		UT20P	UT20P	UT25P	UT25P	UT30P	UT30P	UT35P
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique		Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	470	470	470	470	480	480	485
	1.9	Empattement	y (mm)	1650	1650	1650	1650	1760	1760	1760
	2.1	Poids à vide	kg	3440	3440	3765	3765	4255	4255	4555
Poids	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	4815/625	4815/625	5530/735	5530/735	6480/755	6480/755	7195/860
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1640/1800	1640/1800	1560/2205	1560/2205	1765/2490	1765/2490	1890/2665
	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples		L	L	L	L	L	L	L
Roues et Pneus	3.2	Taille des pneus - avant		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	28x9-15-12PR	28x9-15-12PR
	3.3	Taille des pneus - arrière		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)		2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	965	965	965	965	1005	1005	1005
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	970.5	970.5	970.5	970.5	973.5	973.5	973.5
	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	1985	1985	1985	1985	2010	2010	2160
Dimensions	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	150	150	150	150	155	155	155
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	4045	4045	4045	4045	4140	4140	4140
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2140	2140	2140	2140	2170	2170	2170
	4.8	Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1025	1025	1025	1025	1055	1055	1055
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	320	320	320	320	350	350	350
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	3600	3600	3670	3670	3820	3820	3870
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2530	2530	2600	2600	2750	2750	2800
	4.21	Largeur hors-tout	b1/b2 (mm)	1155/1600	1155/1600	1155/1600	1155/1600	1225/1725	1225/1725	1225/1725
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/122/1070	45/122/1070	50/122/1070
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIA	IIA	IIA	IIA	IIIA	IIIA	IIIA
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ●	b3 (mm)	1118	1118	1118	1118	1200	1200	1200
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	90	90	90	90	110	110	110
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	135	135	135	135	165	165	165
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 mm x 1200 mm de large	As1 (mm)	3845	3845	3905	3905	4055	4055	4095
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 mm x 1200 mm de long	As2 (mm)	4045	4045	4105	4105	4255	4255	4295
	4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2175	2175	2235	2235	2375	2375	2415
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	190	190	190	190	200	200	200
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	19.9/20.4	19.8/20.3	19.7/20.2	19.5/20.0	17.6/18.0	17.1/17.6	17.0/18.0
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/sec	0.53/0.58	0.50/0.54	0.53/0.58	0.50/0.54	0.45/0.50	0.41/0.45	0.35/0.38
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/sec	0.50/0.45	0.50/0.45	0.50/0.45	0.50/0.45	0.50/0.45	0.50/0.45	0.50/0.45
	5.5	Force de traction en charge / à vide, à 1,6 km/h	N	13800/11250	21250/11250	13800/10700	21250/10700	20700/12100	19500/12100	20700/13000
		Force de traction en charge / à vide, à 4,8 km/h	N	12100/11250	17000/11250	12100/10700	17000/10700	18100/12100	17100/12100	18100/13000
	5.6	Force de traction maximale en charge/à vide	N	17250/11250	14800/11250	17250/10700	14800/10700	25875/12100	24375/12100	25875/13000
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	23/30	29/30	20/26	25/26	26/26	25/26	23/26
	5.8	Performances en rampe en charge/à vide, à 4.8km/h	%	20/30	25/30	17/26	21/26	23/26	21/26	20/26
	5.9	Temps d'accélération en charge/à vide	sec	15/10	14/9	15/10	14/9	13/8	14/9	13/8
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		YANMAR/4TNE92	GCT/K25	YANMAR/4TNE92	GCT/K25	YANMAR/4TNV94L	GCT/K25	YANMAR/4TNV94L
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	32.8	38.0	32.8	38.0	34.6	38.0	34.6
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2450	2400	2450	2400	2400	2400	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm³	4/2659	4/2488	4/2659	4/2488	4/3054	4/2488	4/3054
	7.5	Consommation de carburant conformément au cycle VDI	l/h ou kg/h	2.6	3.5	2.6	3.5	4.6	4.3	4.6
Autres	8.1	Commande de la traction		Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	0-145	0-145	0-145	0-145	0-145	0-145	0-145
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ●	l/min	50	50	50	50	50	50	50
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	84	84	84	84	84	84	84
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC	dB	103	103	103	103	103	103	103
	8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche

★ Lpaz, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053.

▲ Bas des fourches.

✕ Siège à suspension spécifié.

✦ Sans dossieret d'appui de charge.

✦ Ajouter 32 mm avec dossieret d'appui de charge.

○ h6 sujet à +/-5mm de tolérance. Quand un siège à suspension totale ou une cabine est installée, la hauteur du toit protecteur est surélevée de 60 mm.

● Variable.

Données basées sur VDI2198, avec la configuration suivante : Chariot complet avec mât duplex, levée libre limitée, 3000 mm, tablier standard et fourches 1070 mm, pneumatiques standards avant et arrière.

UT20-25P Table de mâts

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Hauteur abaissée (mm)	Hauteur totale étendue		Levée libre		Inclinaison du mât Avant / Arrière (deg)
			Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	
2 étages LFL	3000	1985	3625	4045	150	150	6/12
	3300	2135	3925	4345	150	150	6/12
	3600	2335	4225	4645	150	150	6/12
	4300	2735	4925	5345	150	150	6/6
	4500	2835	5125	5545	150	150	6/6
2 étages FFL	3300	2145	3952	4345	1493	1100	6/12
3 étages FFL	4500	2110	5242	5605	1428	1065	6/6
	4800	2210	5492	5855	1528	1165	6/6
	5500	2440	6192	6555	1758	1395	3/6

UT30P Table de mâts

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Hauteur abaissée (mm)	Hauteur totale étendue		Levée libre		Inclinaison du mât Avant / Arrière (deg)
			Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	
2 étages LFL	3000	2010	3665	4130	155	155	6/12
	3300	2160	3965	4430	155	155	6/12
	3600	2370	4265	4730	155	155	6/12
	4300	2770	4965	5430	155	155	6/6
	4500	2870	5165	5630	155	155	6/6
2 étages FFL	3300	2225	4045	4445	1490	1090	6/12
3 étages FFL	4500	2160	5300	5695	1425	1030	6/6
	4800	2260	5550	5945	1525	1130	6/6
	5500	2490	6250	6645	1755	1360	3/6

UT35P Table de mâts

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	Hauteur abaissée (mm)	Hauteur totale étendue		Levée libre		Inclinaison du mât Avant / Arrière (deg)
			Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	Sans dossier de charge (mm)	Avec dossier de charge (mm)	
2 étages LFL	3000	2160	3810	4130	155	155	6/12
	3300	2310	4110	4430	155	155	6/12
	3600	2460	4410	4730	155	155	6/12
	4300	2860	5110	5430	155	155	6/6
	4500	2960	5310	5630	155	155	6/6
2 étages FFL	3300	2375	4170	4440	1515	1245	6/12
3 étages FFL	4500	2260	5305	5640	1465	1130	6/6
	4800	2354	5605	5940	1565	1230	6/6
	5500	2605	6305	6640	1795	1460	3/6

UT20-25P Table de capacité

Capacité en kg avec pneus pneumatique ou superélastique ; Roues simples

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	500 mm Centre de Charge				600 mm Centre de Charge			
		Sans déplacement intégral		Avec déplacement intégral		Sans déplacement intégral		Avec déplacement intégral	
		UT20P	UT25P	UT20P	UT25P	UT20P	UT25P	UT20P	UT25P
2 étages LFL	3000	2000	2500	1900	2400	1800	2250	1700	2150
	3300	2000	2500	1900	2400	1800	2250	1700	2150
	3600	2000	2500	1900	2400	1800	2250	1700	2150
	4300	1850	2250	1750	2150	1650	2030	1550	1930
	4500	1750	2150	1650	2050	1550	1900	1450	1800
2 étages FFL	3300	2000	2500	1900	2400	1800	2250	1700	2150
3 étages FFL	4500	1650	2100	1550	2000	1500	1900	1400	1800
	4800	1600	1950	1500	1850	1450	1750	1350	1650
	5500	1200	1500	1100	1400	1050	1350	950	1250

UT30-35P Table de capacité

Capacité en kg avec pneus pneumatique ou superélastique ; Roues simples

Type de mât	Hauteur maximum des fourches (mm)	500 mm Centre de Charge				600 mm Centre de Charge			
		Sans déplacement intégral		Avec déplacement intégral		Sans déplacement intégral		Avec déplacement intégral	
		UT30P	UT35P	UT30P	UT35P	UT30P	UT35P	UT30P	UT35P
2 étages LFL	3000	3000	3500	2900	3400	2720	3200	2620	3100
	3300	3000	3500	2900	3400	2720	3200	2620	3100
	3600	3000	3500	2900	3400	2720	3200	2620	3100
	4300	2850	3100	2750	3000	2550	2800	2450	2700
	4500	2750	3000	2650	2900	2500	2700	2400	2600
2 étages FFL	3300	3000	3500	2900	3400	2720	3200	2620	3100
3 étages FFL	4500	2700	2900	2600	2800	2450	2600	2350	2500
	4800	2500	2600	2400	2500	2250	2350	2150	2250
	5500	1850	2100	1750	2000	1650	1900	1550	1800

Les équipements

Partie frontale

La gamme des mâts rigides à petite et à grande levée libre de classe II et III se caractérise par ses sections renforcées et ses galets de grand diamètre. Grâce aux cadres de mât largement espacés, l'opérateur bénéficie d'une excellente visibilité au niveau de la charge et de l'environnement de travail. En outre, l'excellente visibilité contribue à la précision de la manutention.

Les mâts sont compatibles avec toute une gamme de tabliers, de fourches et d'accessoires, et notamment avec un déplacement latéral intégré, qui peut être commandé en usine.

Les mâts sont fixés sur le pont moteur, ce qui leur confère une stabilité optimale. Ils sont maintenus par de grands vérins d'inclinaison à tige à filets fins et par des roulements sphériques. Les tabliers sont de classe IIA et IIIA. Leurs sections sont en acier à haute résistance à la traction.

Hydraulique

Contrôle par leviers mécaniques, avec un arrangement standard 2 valves, 2 leviers. Le réservoir hydraulique dispose d'une jauge et d'un reniflard.

Roues et pneus

Jantes conventionnelles montées avec pneumatiques bias. Des pneus superélastiques sont disponibles en option.

Châssis

Le châssis en acier est conçu pour une longue durée de vie et dispose d'un réservoir hydraulique et d'un réservoir de carburant intégrés.

Freins

Freins traditionnels à tambour, avec ajustement automatique.

Moteurs

Les chariots UTILEV® sont disponibles avec une gamme de moteurs efficaces, silencieux et propres.

Les modèles UT20-25P sont disponibles avec le Yanmar 2.6L Diesel ou le GCT 2.5L GPL / GPL-Essence. Les modèles UT30-35P sont disponibles avec le Yanmar 3.3L Diesel ou le GCT 2.5L GPL / GPL-Essence.





Cabine

De larges marches et de solides poignées permettent à l'opérateur de monter et descendre du chariot facilement d'un côté ou de l'autre.

Le siège standard offre un confort excellent. Le renfort lombaire et l'excellente visibilité à travers le mât permettent à l'opérateur de travailler efficacement tout au long de la journée.

La facilité de conduite est assurée par la disposition classique des contrôles. Le tableau de bord inclut le niveau de carburant, la température d'eau, la température d'huile, un voyant de niveau bas d'huile de transmission et un compteur horaire.

Le volant de direction est ajustable pour un maximum de confort.

Les contrôles des fonctions hydrauliques se font par leviers mécaniques. Les 3ème et 4ème leviers sont disponibles en option.

Refroidissement et filtration

Des filtres haute-qualité sont utilisés pour chaque système essentiel pour assurer un maximum de performance et une longue durée de travail. Le radiateur gère le refroidissement du moteur, et l'huile de transmission, en optimisant le refroidissement, réduit le risque de temps d'immobilisation non planifié.

Transmission

La transmission Powershift d'une vitesse est fiable et efficace, garantissant un faible niveau sonore et peu de vibrations. La pédale d'approche est mécanique et ajustable, fournissant un positionnement précis du chariot pendant les manœuvres de manutention.

Pont moteur et essieu directeur

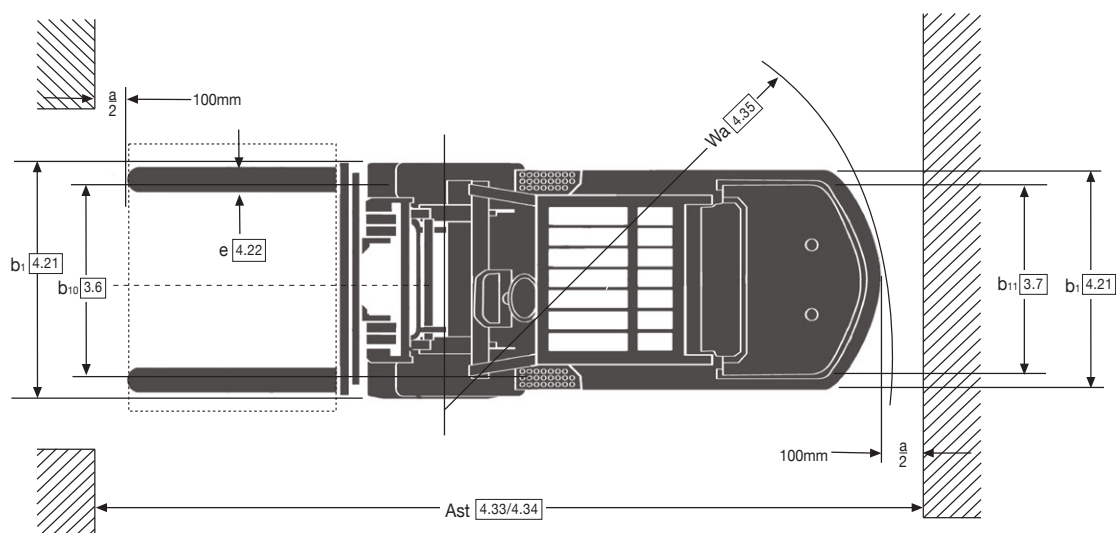
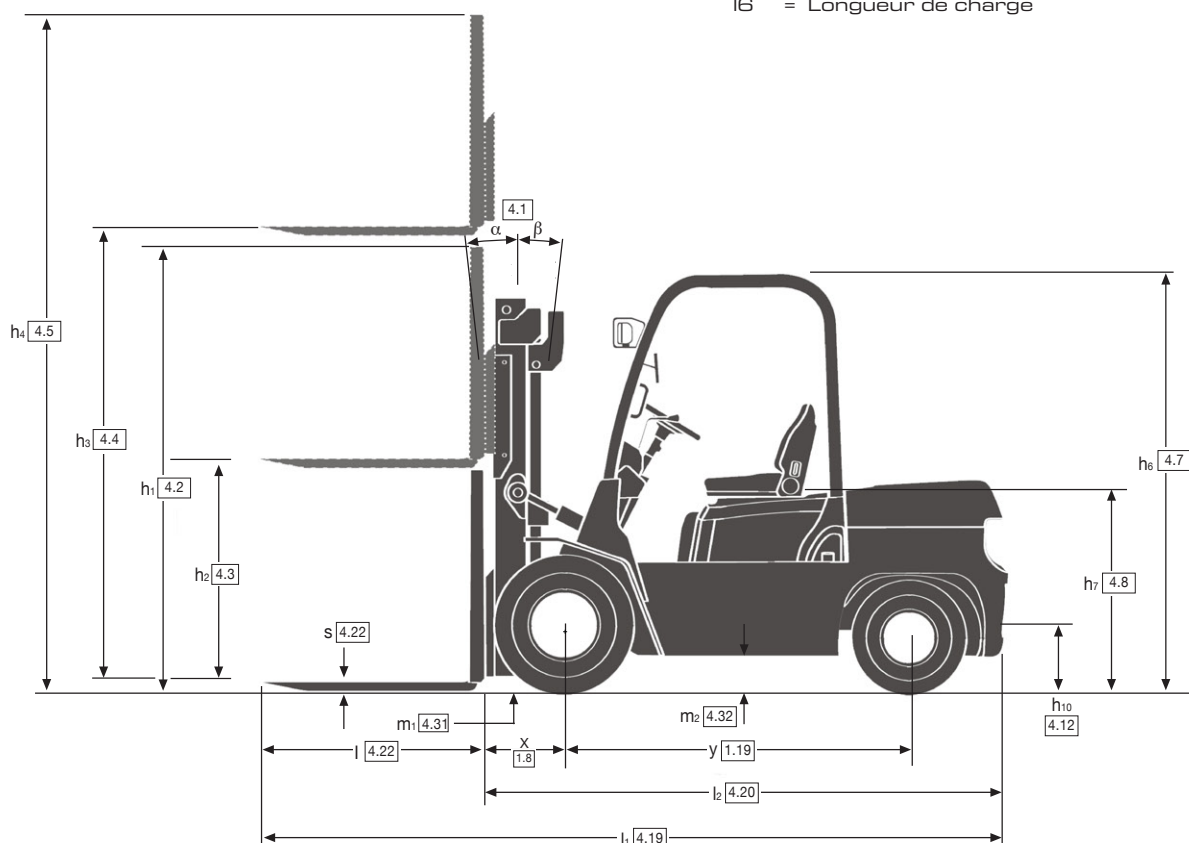
Ce pont et cet essieu ont été pensés pour être d'une grande durabilité et d'une grande longévité. Le pont moteur conventionnel, en fonte, est doté d'un différentiel à couronne dentée et à pignon et de demi-arbres conventionnels menant aux roues motrices. L'essieu directeur, d'une grande robustesse, est composé d'un ensemble mécanosoudé comportant un vérin de direction hydrostatique double action monté en position centrale, relié à un système de rotule de direction et de pivot central.

Dimensions du chariot

$$Ast = Wa + x + l_6 + a$$

a = Garde au sol minimum de 200 mm

l₆ = Longueur de charge



Caractéristiques

Caractéristiques standard :

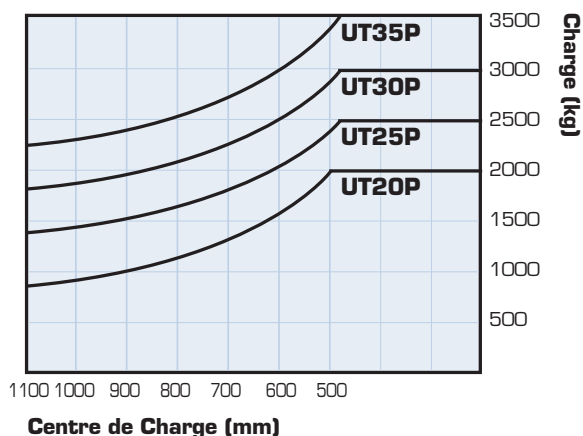
- 2.0-2.5T - Yanmar 2.6L Diesel ou GCT 2.5L GPL / Gaz Essence.
- 3.0-3.5T - Yanmar 3.3L Diesel ou GCT 2.5L GPL / Gaz / Essence
- Transmission : Powershift, 1 vitesse
- Mât : 2 étages LFL 3000 mm
- Tablier : 1038 mm Class II ou 1100 mm Class II or III
- Fourches: 1070 x 122 x 40 mm Class II ou 1070 x 122 x 45/50 mm Class III
- Pneumatique: Traction : 7.00-12-12PR ou 28x9-15-12PR Direction : 6.00-9-10PR ou 6.50-10-10PR
- Levier manuel 2 fonctions : Montée / Inclinaison
- Levier marche avant / arrière
- Dispositif 3 pedal avec pedale d'approche mécanique
- Siège vinyl non-suspendu avec ceinture
- Colonne de direction ajustable
- Direction assistée
- Frein de parking manuel
- Clé de contact
- Poignée de montée

- Tableau de bord : Jauge de carburant (Diesel, Gaz / Essence), Compteur horaire LCD, Température d'eau, Température d'huile, Niveau bas d'huile de transmission
- Rétroviseur
- Dossieret de charge
- Inclinaison du mât - 6° avant / 12° arrière
- Gyrophare (pose magnétique)
- Alarme de recul
- Kit d'éclairage - 2 x feux de travail avant, 2 x feux de direction avant, à l'arrière, feux de direction, stop, marche arrière
- Echappement sous le contrepoids
- Radiateur avec refroidisseur d'huile de transmission
- Filtre à air Cyclone
- Porte-bouteilles fixé à l'arrière (Chariots GPL)
- Capacité du réservoir de carburant - UT20-25P = 60 L, UT30-35P = 70L
- Boîte à outils
- Crochet d'attelage - broche
- Manuel d'opérateur
- Garantie 12 mois / 2000 heures

Options Include:

- Echappement surélevé
- Muffler - GPL uniquement avec pot catalyseur 3 voies
- Admission d'air avec préfiltre
- Mâts 2 étages LFL; 2 étages FFL and 3 étages FFL
- Inclinaison du mât : 6° avant / 6° arrière ou 3° avant / 6° arrière
- Tablier : 1100, 1200, 1250, 1500 mm (Class II - III)
- Fourches: 1150 et 1220 mm (Class II - III)
- Déplacement lateral integral ou déplacement lateral integral avec positionneur de fourches
- Bloc hydraulique 3 et 4 voies
- Cabine avec / sans chauffage
- Siège à suspension
- Feu de travail arrière
- Roues jumelées et extension de garde boue
- Pneus superélastiques traction & direction

Capacités



Centre de Charge

Distance des fourches au centre de gravité de la charge.

Charge

Basé sur les mâts verticaux tels que dans la table VDI.



Vue d'ensemble

Utility you can trust™

La gamme de chariots élévateurs UTILEV® offre des matériels de manutention fiables et rentables, utilisables dans bon nombre d'industries, et en particulier là, où les utilisateurs ont besoin d'un matériel sans fonctions avancées ni accessoires particuliers.

La gamme de produits a été conçue pour être facile à utiliser ainsi qu'à entretenir, elle est couverte par une garantie standard et la disponibilité des pièces est assurée.

De plus, un réseau de distributeurs expérimentés est disponible pour assurer la maintenance et le support quand cela est nécessaire.

la Gamme

La gamme consiste en des chariots thermiques de 1,5 à 3,5 tonnes, disponibles en quatre capacités :

2.0t - UT20P

2.5t - UT25P

3.0t - UT30P

3.5t - UT35P

Simple à Utiliser

L'ergonomie du poste de conduite dont la configuration est classique, permet à l'opérateur de travailler confortablement, en limitant la fatigue durant les opérations de manutention.

Une gamme d'équipements standards ainsi que des options permettent de configurer le chariot pour les besoins de l'application.

Facile à Entretenir

Grâce à la simplicité des composants et des spécifications, l'entretien peut être mené rapidement et facilement, même quand PC, ordinateurs portables et outils de diagnostic ne sont pas disponibles.

Abordable

L'utilisation de composants robustes de haute qualité, d'éléments filtrants efficaces et d'un excellent système de refroidissement assure la fiabilité des opérations, ainsi qu'une usure moins rapide des équipements. Cela, ajouté à la disponibilité rapide des pièces détachées, aide à réduire les besoins de service et maintenance ainsi que les coûts.

Les intervalles de service standard sont de 500 heures et le chariot a une garantie standard de 2000 heures / 12 mois.



Simple à Utiliser, Facile à Entretenir et Abordable.

UTILEV - Utilité et confiance™.

Tél : 0800 820 824

Email: utilev@manuloc.fr

UTILEV®
THE UTILITY
LIFT TRUCK™

Ces chariots satisfont aux normes en vigueur.
Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.
Le chariot illustré est équipé d'options.

Référence de publication 99990013 Rev.04. Désigné en Royaume-Uni.
© HYSTER-YALE UK LIMITED 2017. Tous droits réservés.

UTILEV est une marque déposée aux Etats-Unis. LE CHARIOT PRATIQUE et UTILITE ET CONFIANCE sont des marques dans certains pays.

HYSTER-YALE UK LIMITED, Centennial House,
Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Tél.: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559
www.utilev.com